



СОДЕРЖАНИЕ :

- Сокращение совокупной стоимости владения (Total Cost of Ownership): системное решение с разъемными сферическими роликоподшипниками, стационарными корпусами SNS и продукцией для мониторинга состояния оборудования (Condition Monitoring) Страница 2
- Облегчение расчетов подшипниковых узлов за счет программы-помощника по выбору корпусов в онлайн-каталоге medias® Страница 4
- Новые двухкрючковые ключи FAG – точный монтаж без дополнительных измерений Страница 5
- Высокая осевая грузоподъемность за счет оптимизированного контакта бортов подшипникового кольца: новая брошюра по цилиндрическим роликоподшипникам INA и FAG в исполнении ТВ Страница 6
- Lubtect® получает пищевой допуск H1 Страница 7



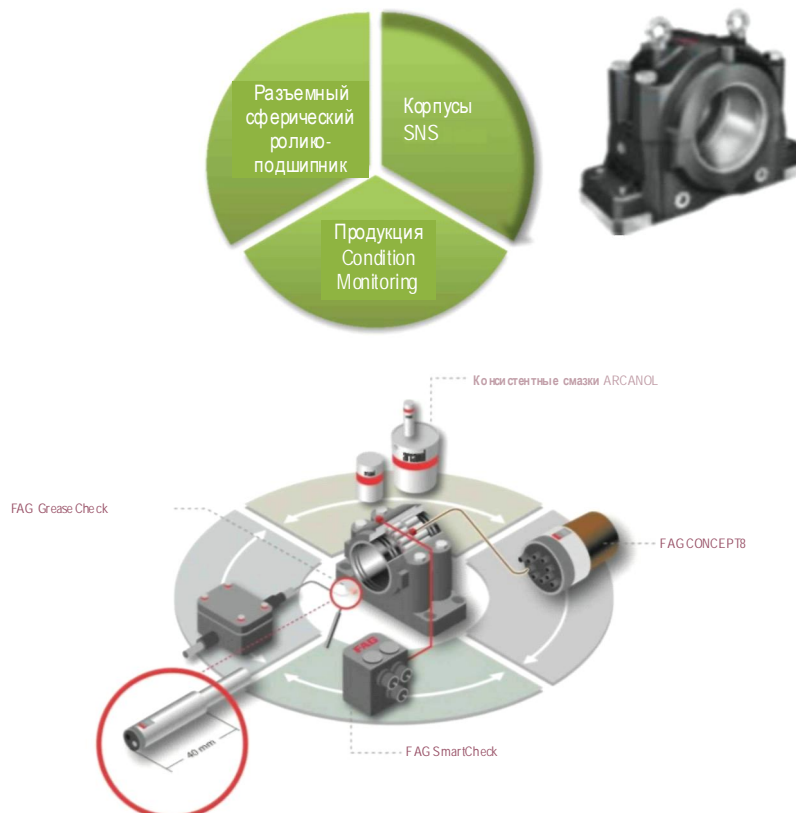
ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ КЛИЕНТОВ

- **Сокращение совокупной стоимости владения (Total Cost of Ownership): системное решение с разъемными сферическими роликоподшипниками, стационарными корпусами SNS и продукцией для мониторинга состояния оборудования (Condition Monitoring)**

Совокупная стоимость владения (TCO – Total Cost of Ownership) - термин, приобретающий все большее значение, особенно в периоды трудных экономических условий. Он выражает суммарные эксплуатационные расходы, т. е. не только прямые затраты на приобретение оборудования, но и аспекты эксплуатации, например ремонт, техническое обслуживание, простои. При этом вам приходится решать сложные задачи, связанные с необходимостью сокращения простоев.

Чтобы поддержать вас в этом нелегком деле, Schaeffler предлагает следующее экономичное системное решение «из одних рук»:

- **Разъемные сферические роликоподшипники** в комбинации с новыми стационарными корпусами SNS.
- **FAG SmartCheck, FAG GreaseCheck и FAG CONCEPT8** как инновационную систему, состоящую из приборов мониторинга состояния консистентной смазки, диагностики вибраций и автоматического смазочного устройства.





ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ КЛИЕНТОВ

Пользуйтесь преимуществами разъемных сферических роликоподшипников и новых корпусов SNS и обеспечивайте оптимальную экономию на суммарных эксплуатационных затратах.

Преимущества разъемных сферических роликоподшипников:

- Снижение совокупной стоимости владения (Total Cost of Ownership)
- Сокращение времени монтажа / ремонта на 50 % —> меньше длительность простоев и реже остановки производства
- Очень простой способ монтажа
- Быстрая замена подшипников в труднодоступных подшипниковых узлах
- Установка во все стационарные корпуса без дополнительной обработки
- Повышенная безопасность для персонала и оборудования
- Внутренняя конструкция подшипников соответствует исполнению E1

Преимущества корпусов SNS:

- Увеличенная на 50 % долговечность подшипников
- Полная взаимозаменяемость с широко представленными моделями конкурентов
- Использование одного типа корпуса SNS для нескольких размеров подшипников благодаря модульному принципу, что обеспечивает сокращение складских запасов и расходов
- Быстрый монтаж
- Повышенная прочность
- Множество вариантов уплотнений
- Улучшенная антикоррозионная защита
- Оптимальное смазывание
- Высокоточная выверка корпусов
- Быстрый старт процесса мониторинга состояния (Condition Monitoring)
- Экономичное системное решение «из одних рук»

Разъемные сферические роликоподшипники и новые корпуса SNS рекомендуются для следующих областей применения:

- общее машиностроение, производство промышленного оборудования
- горнодобывающее оборудование и подъемно-транспортная техника
- деревообработка и производство древесно-стружечных плит
- гравийные заводы
- шнековые транспортеры
- компрессоры и вентиляторы

За дополнительной информацией обращайтесь, пожалуйста, в ООО «Шэффлер Руссланд».



ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ КЛИЕНТОВ

- Облегчение расчетов подшипниковых узлов за счет программы-помощника по выбору корпусов в онлайн-каталоге *medias*®

Теперь у нас есть она: новая программа-помощник по выбору корпусов из *medias*®!

Новым средством технической поддержки Schaeffler стал недавно разработанный помощник по выбору корпусов подшипников в онлайн-системе *medias*®.

Программа помогает в выборе корпусов и корпусных подшипниковых узлов INA и FAG, учитывая рабочие условия, свойства корпусов и устанавливаемые в корпуса подшипники.

Программа помогает пользователю как при выборе подходящего корпуса к подшипнику, так и при выборе соответствующих подшипников для определенного типа корпуса и быстро вызывается из стартового окна *medias*®.



Обзор важных преимуществ новой программы-помощника по выбору корпусов:

- Удобный пользовательский интерфейс за счет интуитивно понятной структуры
- Повышенная узнаваемость интерфейса пользователя благодаря привычной компоновке экранов *medias*®
- Наглядное представление по двум значимым критериям выбора:
 - Свойства системы
 - Свойства отдельно подшипника или корпуса
- Простые формы ввода данных за счет использования пиктограмм
- Повышенная интерактивность
- Наглядное отображение результатов поиска
- Вывод списков результатов с основными размерами
- Возможен поиск по диаметру вала или другим размерам
- Перечисление результатов со всеми возможными комбинациями из различных товарных наименований дополнительных принадлежностей.

К выбору корпуса в *medias*® можно перейти по ссылке

<http://medias.schaeffler.de/medias/ga/?lang=de&mediasS=aNjX5rqmml-e>

За дополнительной информацией или с вопросами просим обращаться в ООО «Шэффлер Руссланд».



ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ КЛИЕНТОВ

- Новые двухкрючковые ключи FAG – точный монтаж без дополнительных измерений

Описание способа монтажа без применения двухкрючковых ключей FAG

Измерение радиального зазора непосредственно в малогабаритных радиальных сферических шарико- и роликоподшипниках – очень трудоемкое мероприятие. Если подшипник встроен в корпус, измерение радиального зазора во многих случаях невозможно. Поэтому часто приходится отказаться от измерения и провести лишь грубую оценку радиального зазора традиционным способом. При этом подшипник качения напрессовывается на закрепительную втулку до тех пор, пока наружное кольцо еще допускает свободное вращение до проявления легкого сопротивления вращению. Но данная процедура быстро приводит к ошибкам, приводящим к преждевременному выходу из строя подшипника качения и, как следствие, машинного оборудования.

Высокоточный и быстрый монтаж с помощью новых двухкрючковых ключей FAG

Рекомендованный нами способ с применением двухкрючковых ключей FAG позволяет настроить радиальный зазор с очень большой точностью. Радиальный зазор уменьшается в два этапа. Сначала с заданным моментом затяжки слегка затягивается шлицевая гайка. Так достигается точно определенное исходное положение. Затем на втором этапе с очень высокой точностью настраивается радиальный зазор. После этого шлицевая гайка затягивается на предписанный угол. Теперь радиальный зазор уменьшен на рекомендуемую величину от 60 % до 70 %.



Преимущества описанного способа

- Радиальный зазор можно точно настроить без измерения
- Указанные действия легко может повторить любой монтажник
- Снижение вероятности выхода подшипника из строя в результате некорректного монтажа

Преимущества по сравнению со старой версией

- Охват большего диапазона диаметров (диаметр отверстия 15–75 мм)
- Теперь монтажные показатели также доступны для сферических роликоподшипников
- Стандартное присоединение для обычных динамометрических ключей
- Цена наборов значительно более выгодна, при этом комплект поставки увеличен
- Специальные размеры поставляются по запросу



Новые двухкрючковые ключи FAG предлагаются к поставке с октября 2013 г. За дополнительной информацией или с вопросами просим обращаться в ООО «Шэффлер Руссланд».



ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ КЛИЕНТОВ

- **Высокая осевая грузоподъемность за счет оптимизированного контакта бортов подшипникового кольца: новая брошюра по цилиндрическим роликоподшипникам INA и FAG в исполнении ТВ (PIZ)**

Чтобы существенно продлить срок службы подшипников, воспринимающих осевые нагрузки, мы разработали ролик ТВ. ТВ означает Torus Ballig (сферический тор). За счет специального профилирования торцов роликов нагрузка распределяется по значительно большей площади.

Уменьшение местного нагружения обеспечивает ряд преимуществ для цилиндрических роликоподшипников в качестве упорных и фиксирующих подшипников:

- Увеличение допустимой осевой нагрузки в 1,5 раза по сравнению со стандартными подшипниками (прежнее соотношение $F_a / F_r \leq 0,4$; новое соотношение $F_a / F_r \leq 0,6$)
- Снижение температуры подшипника в результате снижения момента трения до 50 %
- Значительно меньший износ роликов под осевой нагрузкой за счет лучшего образования масляной пленки
- Продление срока службы подшипников в условиях повышенной осевой нагрузки

У плавающих подшипников исполнение ТВ улучшает качество смазывания в пятне контакта ролика и борта подшипникового кольца, повышая эффективность подшипника.

Брошюру PIZ можно уже сейчас заказать или загрузить из медиатеки в Интернете по ссылке: <http://www.fag.de/content.fag.de/de/mediathek/library/library-details.jsp?id=1239939>.

За дополнительной информацией обращайтесь, пожалуйста, в ООО «Шэффлер Руссланд».





ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ КЛИЕНТОВ

■ Lubtect® получает пищевой допуск H1

Международная организация NSF International (Национальный фонд санитарной защиты) с головным офисом в США провела испытания разработанного фирмой Schaeffler смазочного компаунда Lubtect® для определения совместимости данного материала с продуктами питания и выдала допуск H1 (смазочный материал для допустимого прямого контакта с пищевыми продуктами).

Смазки H1 очень распространены в машинном оборудовании для производства продовольственных товаров и кормов и в упаковочных установках. Поскольку в некоторых областях применения невозможно исключить случайный контакт с продуктами питания, в США и Европе в таком оборудовании должны использоваться только смазки класса NSF H1.



Обзор важнейших особенностей и характеристик Lubtect®

Особенности:

- Lubtect® – это смазочный компаунд, состоящий из смазочного вещества и полимера, который как прочная пористая матрица заполняет свободное пространство внутри подшипника.
- рабочая температура от -20 °C до + 80 °C
- возможность применения для шарикоподшипников, игольчатых подшипников, конических роликоподшипников, радиальных сферических роликоподшипников или цилиндрических роликоподшипников
- заполненные смазкой Lubtect® подшипники поставляются по запросу
- без потери грузоподъемности в сравнении со стандартными подшипниками
- рекомендуется минимальная радиальная нагрузка > 1 % от динамической грузоподъемности
- поставляется с уплотнением и без уплотнения
- заполнение подшипника смазкой на весь срок службы
- **новое: пищевой допуск H1**

Преимущества:

- в подшипнике сохраняется большое количество смазки
- нечувствительность к внешним ускорениям
- дополнительный барьер для защиты от крупных загрязнений

Выгода:

- необслуживаемость
- обусловленное применением увеличение срока службы

Более подробная информация содержится в брошюре «Lubtect® – ориентированная на условия применения альтернатива подшипникам с консистентной смазкой» (SSD20), которую можно найти в нашей медиатеке

http://www.faq.de/content.faq.de/de/mediathek/library/libra_rv-details.jsp?id=3403456.

За дополнительной информацией или с вопросами просим обращаться в ООО «Шэффлер Руссланд».